



**weimar**

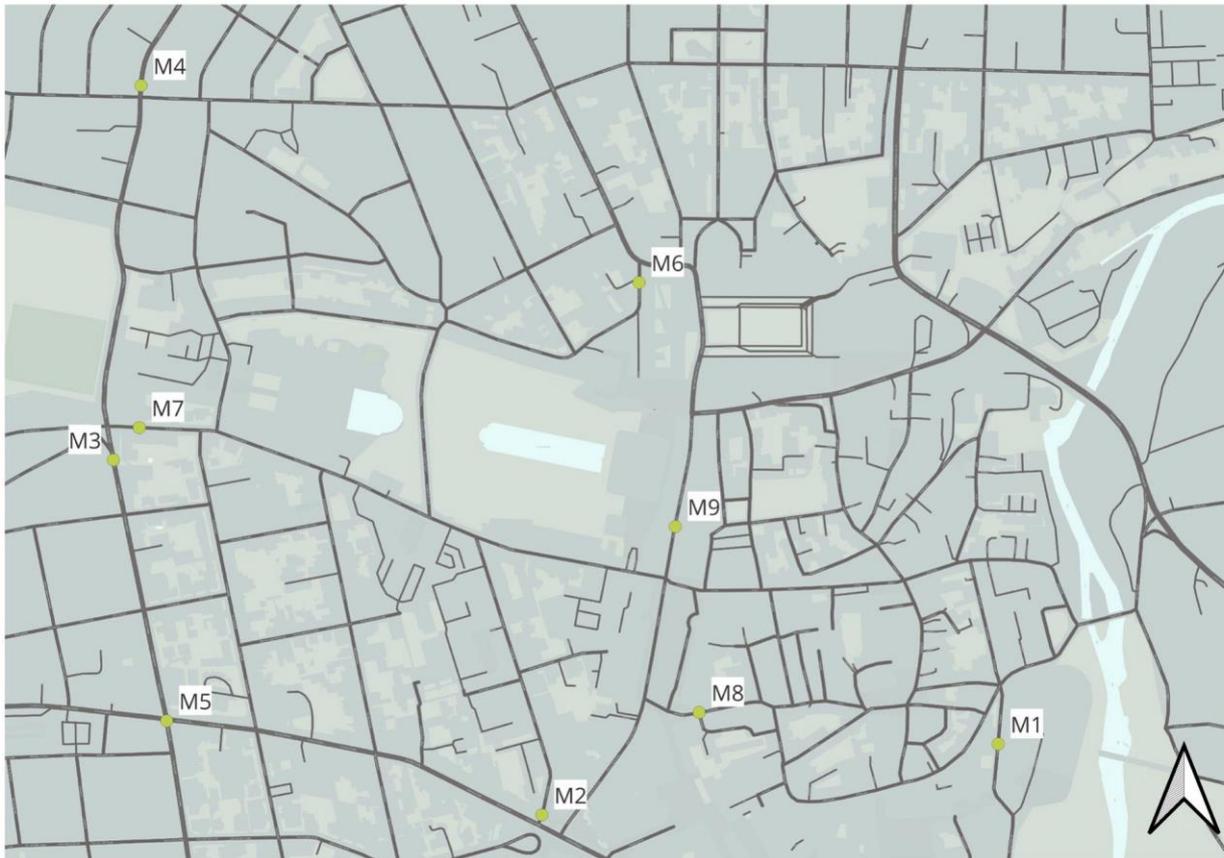
**Kulturstadt Europas**

## **Untersuchung der verkehrlichen Auswirkungen der Sperrung des Goetheplatzes im Frühjahr 2023**

## Idee

- Aus WeNaMo-Konzept 2021
- Sperrung des Goetheplatzes für privaten Kfz-Verkehr
- Untersuchung der großräumigen Verkehrsverlagerungen in Kooperation mit BUW
- Erster Verkehrsversuch 2021 während der Sanierungsarbeiten Goetheplatz
  - Sophienstiftsplatz noch nicht vollständig freigegeben, Tunnel Ettersburger Straße gesperrt
  - -> Begrenzte Übertragbarkeit
- Wiederholung 2023
  - 21.-23.02.2023 (Dienstag – Donnerstag) Vorher-Zählungen
  - 21.-23.03.2023 (Dienstag – Donnerstag) Zählung während der Sperrung

## Lage der Messpunkte



### Veränderungen nach Fahrtrichtung



|                                    | Richtung | Ohne Sperrung | Mit Sperrung | Änderung |
|------------------------------------|----------|---------------|--------------|----------|
| M1 - Burgplatz                     | (n)      | 3127          | 3795         | 21%      |
|                                    | (s)      | 3978          | 4172         | 5%       |
| M2 - Coudraystr.                   | (n)      | 1150          | 2776         | 141%     |
|                                    | (s)      | 1952          | 1373         | -30%     |
| M3 - Fuldaer Str. / Schwanseestr.  | (n)      | 6303          | 7199         | 14%      |
|                                    | (s)      | 7462          | 7638         | 2%       |
| M4 - Fuldaer Str. / Röhrstr.       | (n)      | 3741          | 4536         | 21%      |
|                                    | (s)      | 4121          | 4403         | 7%       |
| M5 - Erfurter Str. / Trierer Str.- | (n)      | 8250          | 8847         | 7%       |
|                                    | (s)      | 7516          | 7771         | 3%       |
| M6 - Oskar-Schlemer-Str.           | (n)      | 1236          | 3422         | 177%     |
|                                    | (s)      | 5166          | 5266         | 2%       |
| M7 - Schwanseestr.                 | (w)      | 4339          | 4268         | -2%      |
| M8 - Geleitstr                     | (w)      | 69            | 92           | 34%      |
|                                    | (o)      | 470           | 1460         | 211%     |
| M9 - Liebknechtstr.                | (n)      | 4868          | 1375         | -72%     |
|                                    | (s)      | 689           | 112          | -84%     |

## Ergebnisse

- Oskar-Schlemmer-Straße/Bad Hersfelder Straße kommt über ihre Grenze
  - Maßnahmen für bessere Fußgängerquerung
  - Änderung LSA-Schaltung
  - Wegnahme der Stellplätze um Busbegegnungsverkehr zu ermöglichen
  - Vermutlich Schallschutzmaßnahmen für Anwohner erforderlich -> z.B. Tempo 30 oder Schallschutzfenster
- Coudraystraße
  - Maßnahmen für bessere Fußgängerquerung
- Geleitstraße
  - Eigentlich verkehrsberuhigter Bereich
  - Schleichverkehre können kaum wirksam unterbunden werden
- Burgplatz
  - Stärkere Trennungswirkung als bisher
  - Mehr Probleme beim Abbiegen in die Ackerwand

## Bewertung

- Sehr komplexe Maßnahme, erzeugt viel Folgehandlungsbedarf
- Ist als Solitärmaßnahme nicht empfehlenswert, sollte in größeren Untersuchungskontext eingebunden werden
- Empfehlung die Untersuchung in VEP-Fortschreibung einfließen zu lassen (Untersuchung Burgplatz steht im nächsten Jahr an)



**stadtverwaltung** **weimar**  
Kulturstadt Europas

## Sicherheitsaudit Goetheplatz nach Verkehrsfreigabe 2023

## Vorgehen

- Sicherheitsauditor von SWK Verkehrsplanung GmbH & Co. KG
- Planungsaudit von 2021
- Audit nach Verkehrsfreigabe 2023
  - Ortsbesichtigung am 16.08.2023

## Auditbericht

- Geplante Linksabbiegerfreigabe für Radfahrer aus der Geleitstraße wird als unkritisch eingeschätzt
- Grüner Streifen
  - Überparken durch Busse ist zu verhindern, wurde durch grüne Haltelinien für Busse gut erreicht
  - Sorgt für erhöhte Aufmerksamkeit seitens Kfz-Verkehr
  - Viele Kfz räumen Fußgängern Vorrang ein
  - Einige Fußgänger verhalten sich, als hätten sie Vorrang
  - -> möglicherweise ist vielen Verkehrsteilnehmern unbekannt, dass Fußgänger keinen Vorrang haben
  - Alle beobachteten Querungen verliefen konfliktfrei
  - Blindenleitsystem über Streifen kann überlegt werden
  - -> kein Sicherheitsdefizit erkennbar
  - weitere Beobachtung empfohlen
- Blindenleitsystem über Geleitstraße angeregt





**weimar**

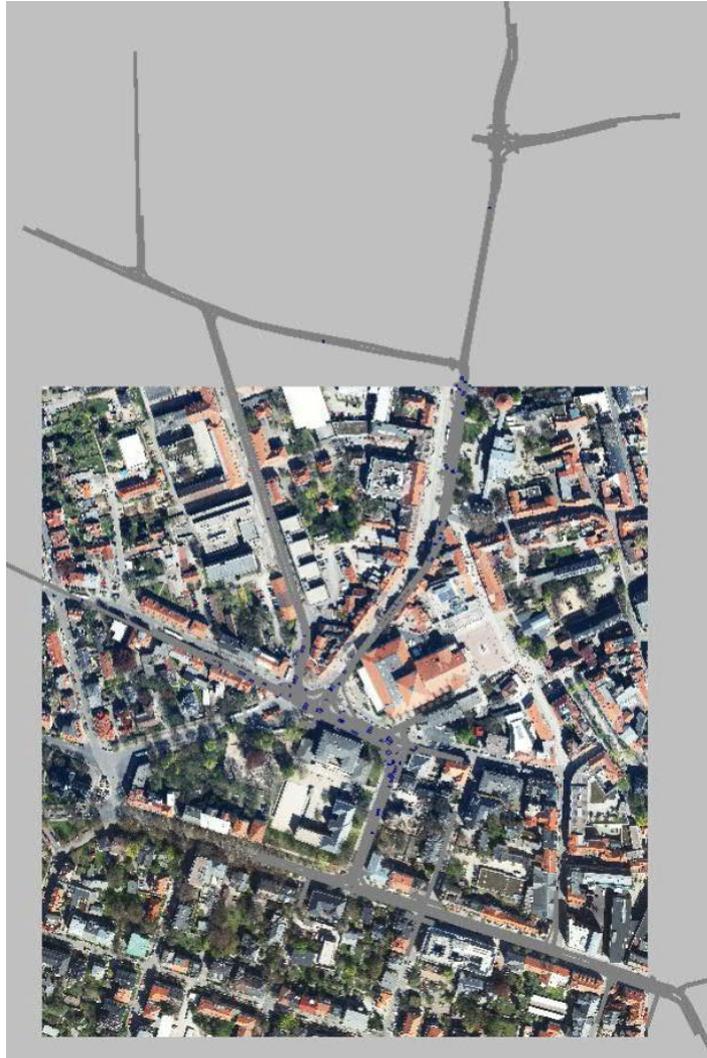
**Kulturstadt Europas**

## **Verkehrsuntersuchung Pfortnerregelung Goetheplatz**

## Vorgehen

- Idee der verbesserten Fußgängerquerung während Rendezvous halten
  - LSA 1.2 (Heinrich-Heine-Straße) und LSA 1-3 (Goetheplatz) simultan auf „Rot“ schalten, damit Fußgänger während des Rendezvous halts gefahrfrei queren können
  - -> „Pfortnerregelung“
- Bearbeitet durch Bernard Gruppe ZT GmbH
  - Großräumige Verkehrsflusssimulation mit Vissim
  - Prüfung mehrerer Varianten

**Simulationsnetz**



## Pförtnerregelung (mit 3- bzw. 5-min Dauerrot)

- Ereignis „Rendezvous halt“ immer, wenn je Fahrtrichtung mindestens 2 Busse in der Haltestelle stehen
- Während Ereignis Rendezvous halt:
  - Massiver Rückstau Richtung Sophienstiftsplatz, Gropiusstraße, Steubenstraße & Marienstraße
  - Linksabbiegen aus Coudraystraße oder Erfurter Straße Richtung Goetheplatz wird erschwert
  - Fußgängerfurten und Radfurten werden durch stauende Fahrzeuge behindert
  - (verspätete) Busse mit Ziel Goetheplatz kommen nicht durch
- Im Anschluss an Rendezvous halt:
  - Geschlossener Fahrzeugpulk vom Sophienstiftsplatz schiebt sich Richtung Norden, bleibt an LSA 1.4 (Karl-Liebknechtstraße/Friedensstraße) hängen -> Fußgängerquerungen am Goetheplatz werden erschwert
  - Rückstau wird nicht bis zum nächsten Rendezvous halt abgebaut -> nachhaltiger Verkehrsinfarkt
- Generell ist keine Akzeptanz von Verkehrsteilnehmern zu erwarten

## Pförtnerregelung (mit 3- bzw. 5-min Dauerrot)



## **Bewertung**

- Für diese technische Lösung kann keine fachliche Empfehlung gegeben werden

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit**